

**Initiative für einen  
starken ÖV und faire  
Flugpreise**

**(Mobilitätsbon-  
Initiative)**

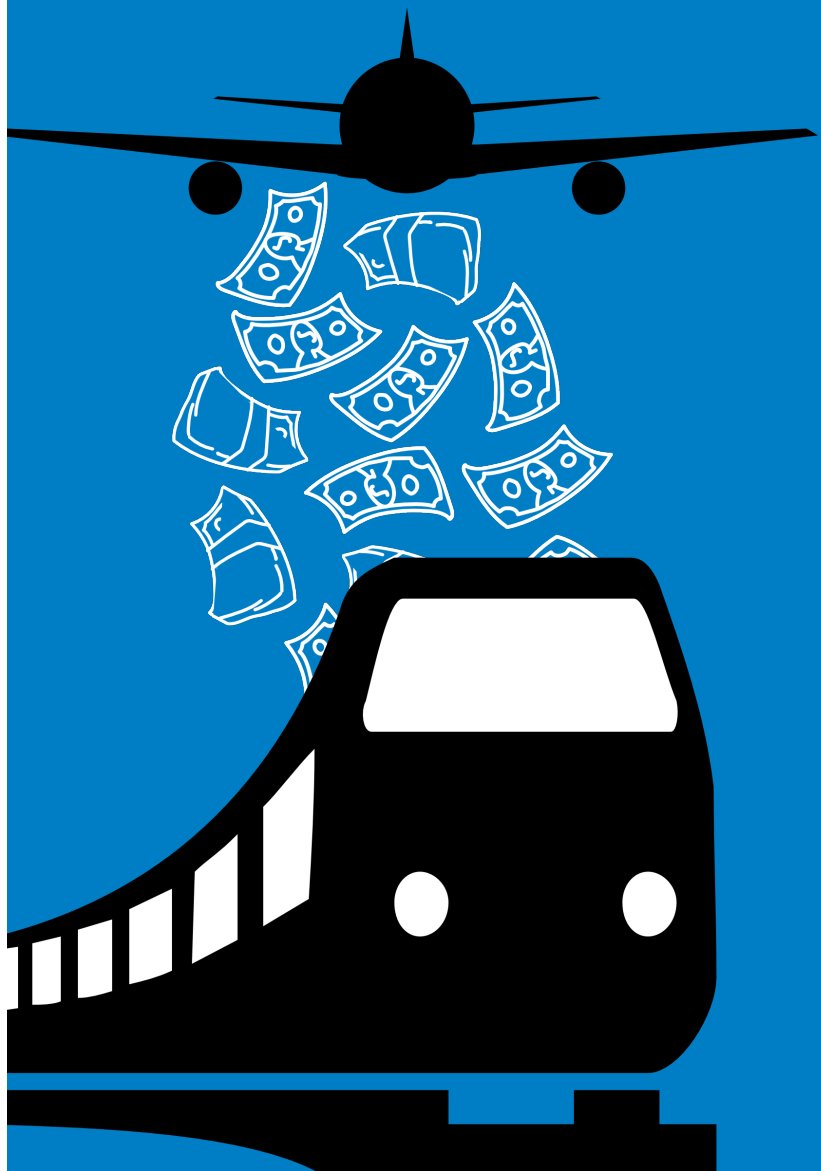
# Ablauf

- Vorstellen der Initiative
- Fragen zur Initiative
- World Café:
  - Wie sammeln wir erfolgreich die Unterschriften?
  - Wie können wir die Initiative bekannt machen?
- Ende um 21.00 Uhr
- Anschliessend gemütliches Ausklingen lassen

**Was hat dich motiviert,  
heute zu kommen?**

**Hast du schon mal  
Unterschriften  
gesammelt?**

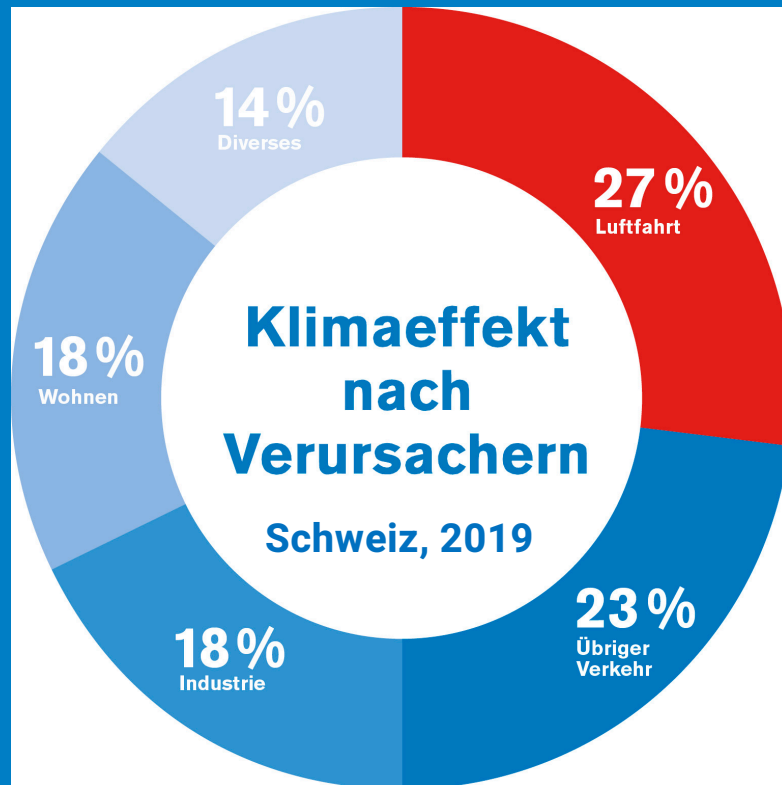
**Falls ja, erzähle von deinen Erfahrungen.  
Falls nein, was brauchst du, um es zu tun?**



**Initiative für einen  
starken ÖV und faire  
Flugpreise**

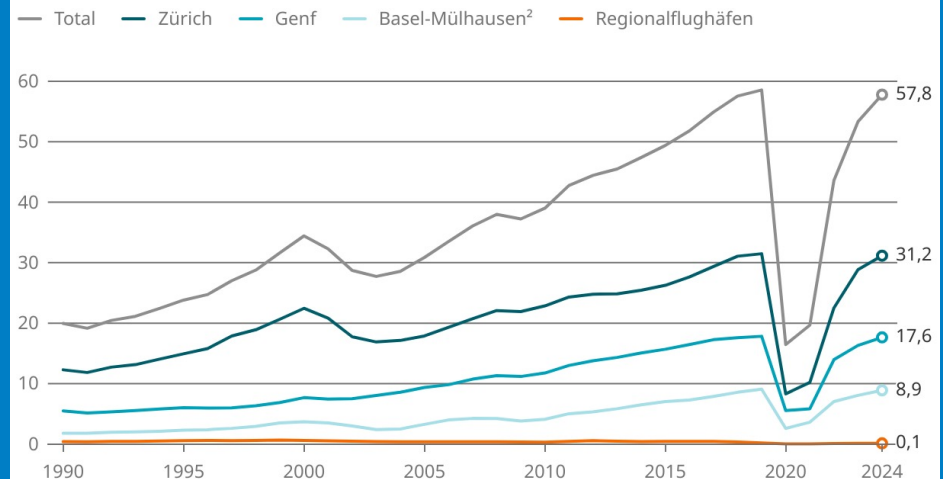
**(Mobilitätsbon-  
Initiative)**

# Flugverkehr wächst ungebremst



## Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Lokal- und Transferpassagier/-innen

<sup>2</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 20.02.2025

Quelle: BFS, BAZL - Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA\_LC)

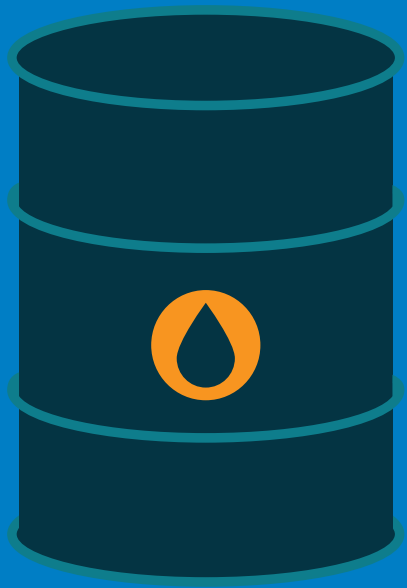
gr-d-11.07.02-309AV-P

© BFS 2025

Quelle:

<https://www.parlament.ch/de/ratsbetrieb/suche-curia-vista/geschaef?AffairId=20214259>

# Flugverkehr indirekt subventioniert

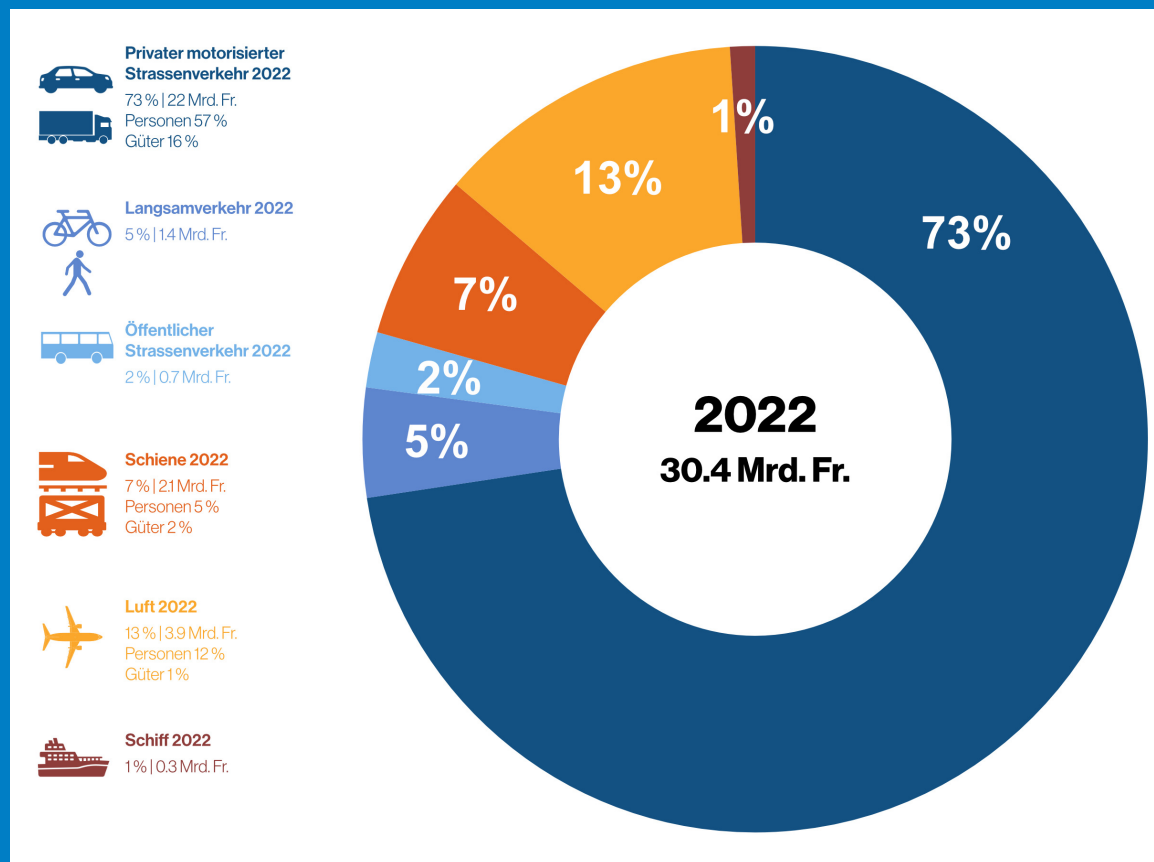


Kerosin ist steuerbefreit:  
ca. 1.6 Milliarden Franken/Jahr



Keine Mehrwertsteuer auf  
internationale Flüge und  
ETS statt CO<sub>2</sub>-Abgabe

# Externe Kosten Flugverkehr



**Externe Kosten  
Flugverkehr:**

**2022:**

**3.9 Milliarden Franken**

**2024:**

**ca. 5.3 Milliarden Franken**

**Bezahlt durch  
Allgemeinheit!**

**Datenquelle: ARE 2025**

# 80% der Ziele in Europa



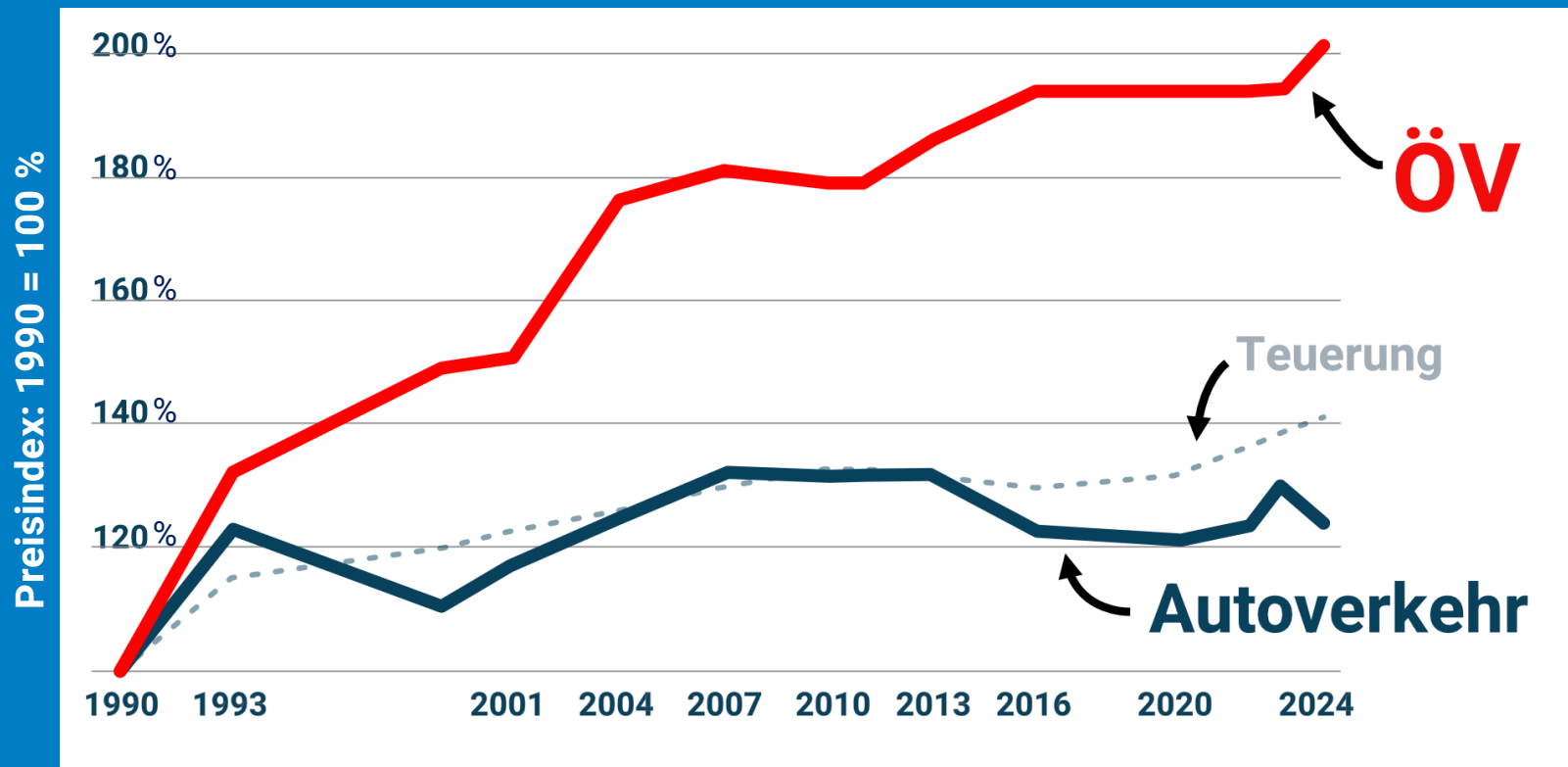
Flugpassagier/-innen nach Endziel, 2024

Abfliegende Lokalpassagier/-innen ab Schweizer Flughäfen © BFS 2025

# Ausbau Bahnverbindungen stockt

- Nachtzug nach Kopenhagen und Malmö gestrichen
- Nachtzüge nach Rom und nach Barcelona aufgegeben
- Hohe Kosten für Ausbau Bahnhöfe für geplanten Direktzug nach London

# Stark steigende ÖV-Ticketpreise (4x stärker als Kosten Autofahren)



Quelle: Preisüberwacher

# SAF: ein leeres Versprechen

- SAF = «Nachhaltige Flugtreibstoffe»
  - Biotreibstoffe , eigentlich nur aus Altöl und tierischen Fetten
  - Synthetische Kraftstoffe, hergestellt aus Strom, Wasser und CO<sub>2</sub>
- Reduktion der Klimaauswirkungen um bis zu 50%
  - CO<sub>2</sub> wird gebunden und danach verbrannt.
  - Geringe Auswirkungen auf andere Treibhausgase und Kondensstreifen (doppelt so klimawirksam wie reines CO<sub>2</sub>)
- Macht aktuell nur 0,3 % des Verbrauchs aus (global, Schweiz tiefer)
- Aktuelle Kerosinmenge nicht «nachhaltig» ersetzbar
  - Konkurrenz um die Nutzung von erneuerbarem Strom / Biomasse
  - Viel teurer als Kerosin
- Klimaschonender Treibstoff allein führt nicht zum Ziel (PSI ETH)

# Lösung: Mobilitätsbon

- Gutschein für ÖV-Nutzung für die gesamte Bevölkerung
- Rund 120.- Franken pro Person (auch Kinder)
- Einlösbar für Tram, Bus, S-Bahn, Zug, Postauto in der Schweiz und international
- Nicht personalisierter (übertragbarer) Gutschein, für 5 Jahre einlösbar auch ohne SwissPass
- Zusätzlich wird der des grenzüberschreitenden Schienenpersonenverkehrs gefördert (max. 1/3 der Einnahmen)

# Finanziert durch Abgabe auf Flugtickets

- Verursachergerecht – wesentlicher Beitrag zur Erreichung der Klimaziele
- Mindestens 30.- Franken (Economy Kurzstrecke)
- Abhängig nach Distanz und Flugklasse.  
-> Business Langstrecke  $\approx$  480.- Franken
- Privat & Businessjets: mind. 500.- Franken pro Flugzeug

# Einnahmen durch Initiative

- **1.3 Milliarden Franken** (Infras 2019, Sotomo 2020, Schätzung für CO<sub>2</sub>-Gesetz)  
bis **1.5 Milliarden Franken pro Jahr** (aufgrund höherer Abgaben für Business und First insb. auf Langstrecken)
- **Min. Zweidrittel für Mobilitätsbon an Bevölkerung**  
Pro Kopf und Jahr: ca. 120.- Fr.
- **Max ein Drittel für internationalen Personenschienenverkehr**  
(bis zu 500 Mio pro Jahr)
  - Für Betrieb von Nachtzügen und Direktzügen
  - Für Terminals für Verbindungen nach London
  - Für Infrastrukturausbauten (Genf-Lyon / St. Gallen-München...)

# Wirkung der Initiative

## Geschätzte Abnahme bei Abgabenhöhe analog CO<sub>2</sub>-Gesetz

- **21% Flugreisende**
- **16% CO<sub>2</sub>-Emissionen**

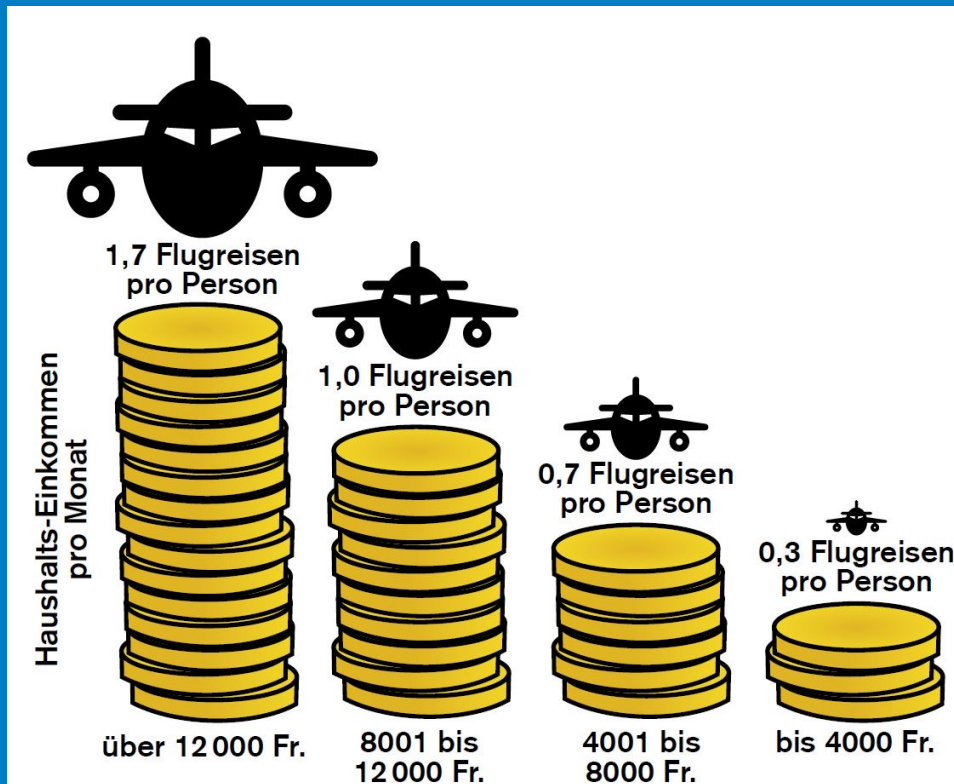
(Quelle: E4S 2021)

## Wirkung auf ÖV-Nutzung

- **Reduktion Kosten für Nutzende um 1 Milliarde (ca. 16%)**
- **Geringere Einstiegshürde für nicht ÖV-Nutzende**
- **Erwartete Zunahme ÖV um rund 5-8%**

(Preiselastizität: INTERFACE 2024)

# Wirkung auf Einkommensgruppen



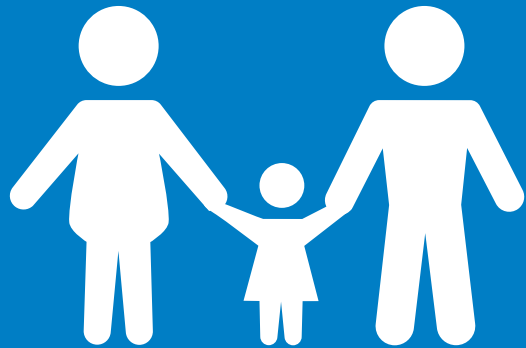
Wer mehr fliegt und wer in einer Luxusklasse fliegt, zahlt mehr.

Personen mit hohem Einkommen fliegen im Schnitt bis zu 5 x häufiger als andere

Reiche Vielflieger\*innen bezahlen, Wenigflieger\*innen mit kleinen Einkommen gewinnen.

**Über 90% der Bevölkerung würden finanziell von einer Flugticketabgabe profitieren.**

# Wirkung auf Personengruppen



**Familie: 2 Erwachsene, 1 Kind**

**Fliegen 1x pro Jahr innerhalb Europas**

**Einnahmen Mobilitätsbon: 360.-**

**Kosten Flugticketabgabe: 90.-**

**=> Haben 250.- Franken im Jahr zur Verfügung**

# Wirkung auf Personengruppen



**Familie: 2 Erwachsene, 2 Kinder**

**Fliegen 1x pro Jahr Langstrecke**

**Einnahmen Mobilitätsbon: 480.-**

**Kosten Flugticketabgabe: 480.-**

**=> Keine Veränderung  
der finanziellen Situation**

# Wirkung auf Personengruppen



**Einzelperson**

**Fliegt 2x pro Jahr in Europa  
und 1x Langstrecke**

**Einnahmen Mobilitätsbon: 120.-  
Kosten Flugticketabgabe: 180.-**

**=> Zahlt 60.- Franken pro Jahr mehr**

# Wirkung auf Personengruppen



**Einzelperson**

**Fliegt 4x pro Jahr in Europa  
und 2x Langstrecke (Business)**

**Einnahmen Mobilitätsbon: 120.-  
Kosten Flugticketabgabe: 1080.-**

**=> Zahlt 960.- Franken mehr im Jahr**

# Wirkung auf Personengruppen



**Einzelperson**

**Fliegt 10x pro Jahr mit dem Privatjet**

**Einnahmen Mobilitätsbon: 120.-**

**Kosten Flugabgabe:  $10 * 500.- = 5'000.-$**

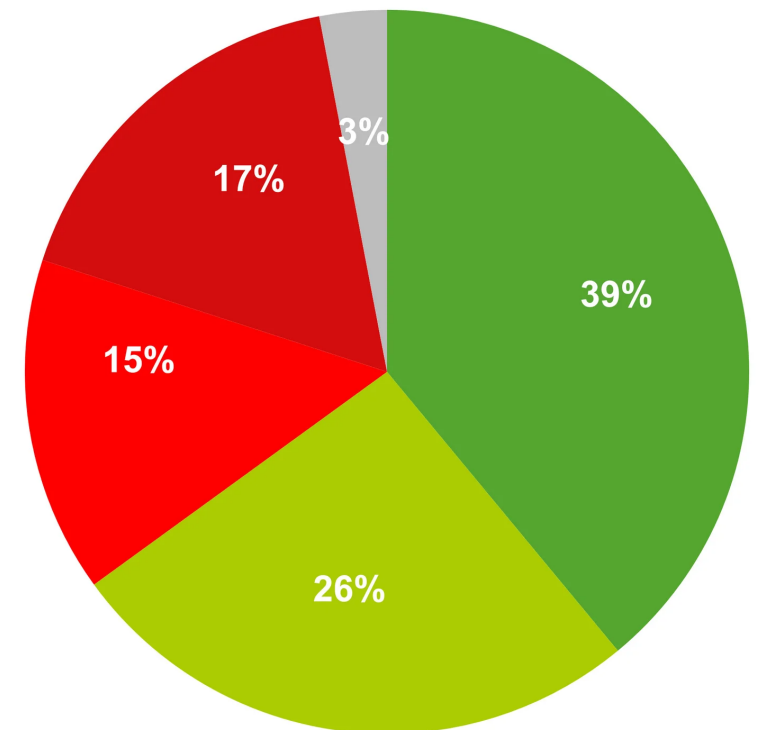
**=> Zahlt 4'880.- Franken mehr im Jahr**

# Akzeptanz

- 65 % unterstützen Flugticketabgabe
- 52% wollen damit den int. Schienenverkehr fördern
- 60% wollen den ÖV in der Schweiz vergünstigen
- 35% für 30 resp. 120 CHF
- 52% für höhere Abgabe

Quelle: GFS 2025

Stimmen Sie der Einführung einer Flugticketabgabe zu?



■ Nein ■ Eher Nein ■ Eher Ja ■ Ja ■ Weiss nicht / keine Antwort

# Initiative für einen starken ÖV und faire Flugpreise (Mobilitätsbon-Initiative)

- Art. 87c BV Luftverkehrsabgabe
- <sup>1</sup> Der Bund erhebt zur Verminderung von Treibhausgasemissionen eine Abgabe auf dem Luftverkehr. Sie erfasst den Linien- und Charterverkehr (Flugticketabgabe) sowie die allgemeine Luftfahrt einschliesslich Privat- und Geschäftsflugzeugen (Abgabe Allgemeine Luftfahrt). Der Bund kann insbesondere aus Gründen der Gesundheit und Sicherheit Ausnahmen von der Abgabe Allgemeine Luftfahrt vorsehen.
- <sup>2</sup> Die Abgabe wird so bemessen, dass sie verursachergerecht ist und einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele der Schweiz leistet.

# Initiative für einen starken ÖV und faire Flugpreise (Mobilitätsbon-Initiative)

- Art. 87c BV Luftverkehrsabgabe
- <sup>3</sup> Der Reinertrag der Luftverkehrsabgabe wird zu mindestens Zweidrittel gleichmässig an die Bevölkerung verteilt, namentlich in Form von Mobilitätsgutschriften zur Verwendung im nationalen und internationalen öffentlichen Verkehr auf Schiene und Strasse. Der restliche Betrag wird zur Förderung des grenzüberschreitenden Schienenpersonenverkehrs, einschliesslich Nachtzüge, verwendet.

# Initiative für einen starken ÖV und faire Flugpreise (Mobilitätsbon-Initiative)

- Art. 197 Ziff. 17  
*17. Übergangsbestimmungen zu Art. 87c (Luftverkehrsabgabe)*
- <sup>1</sup> Der Bundesrat erhebt die Luftverkehrsabgabe spätestens drei Jahre nach Annahme von Artikel 87c durch Volk und Stände und erlässt bis zum Inkrafttreten der gesetzlichen Bestimmungen die erforderlichen Ausführungsbestimmungen.
- <sup>2</sup> Die Anfangshöhe der Abgabe beträgt pro Flugticket im Linien- und Charterverkehr (Flugticketabgabe) mindestens 30 Franken sowie pro abgehenden Flug in der allgemeinen Luftfahrt (Abgabe Allgemeine Luftfahrt) mindestens 500 Franken.

# Wie geht es weiter?

- Februar: Argumentarium online
- März: Website für Initiative online
- Webinar zur Initiative und zum Unterschriftensammeln
- Merch, Fahnen: ca. ab März
- Pledge ab April
- 1. Mai 2026: Start der Unterschriftensammlung!  
Ziel: 100'000 Unterschriften in 6 Monaten 😊
- Lokale Aktivitäten: Vernetzen über Signalchat.

# Signal Chat für Bern



# Signal Chat für Winterthur



# Signal Chat für Zürich



# Signal Chat für St. Gallen



# Signal Chat für Biel



# Signal Chat für Basel



# Signal Chat für Luzern



# World Café: Wechsel nach 10 min

## Gruppe 1+2: Unterschriften sammeln

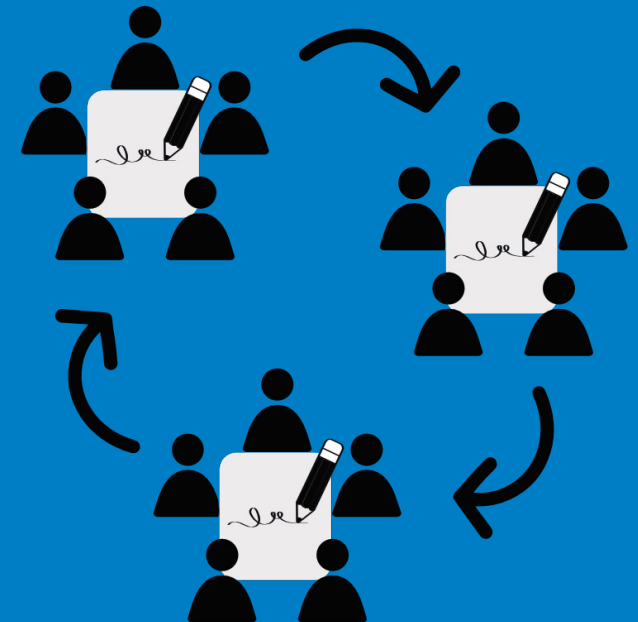
- Welche Orte und Zeiten sind geeignet zum Sammeln?
- Gibt es geeignete Märkte und Anlässe?
- Wo kann Sammelmaterial gelagert werden?
- Wer kann Sammelanlässe organisieren?

## Gruppe 3: Veranstaltungen organisieren

- Was für Bildungs- und Aktivierungsanlässe würden Sinn machen?
- Gibt es geeignete Orte, Anlässe oder Organisationen dafür?
- Wer hätte Lust, etwas (mit) zu organisieren?

## Gruppe 4: Kreativgruppe

- Habt ihr noch andere Ideen, wie die Initiative lokal/regional zu unterstützen?



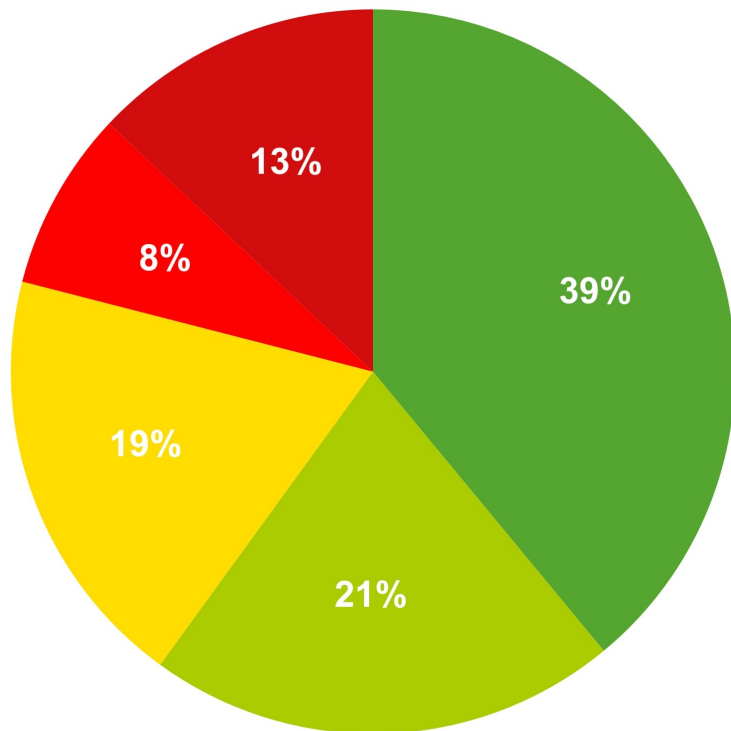
# Danke für eure Mitarbeit!

Bitte unterschreib auch unsere  
Petition gegen Privatjets.



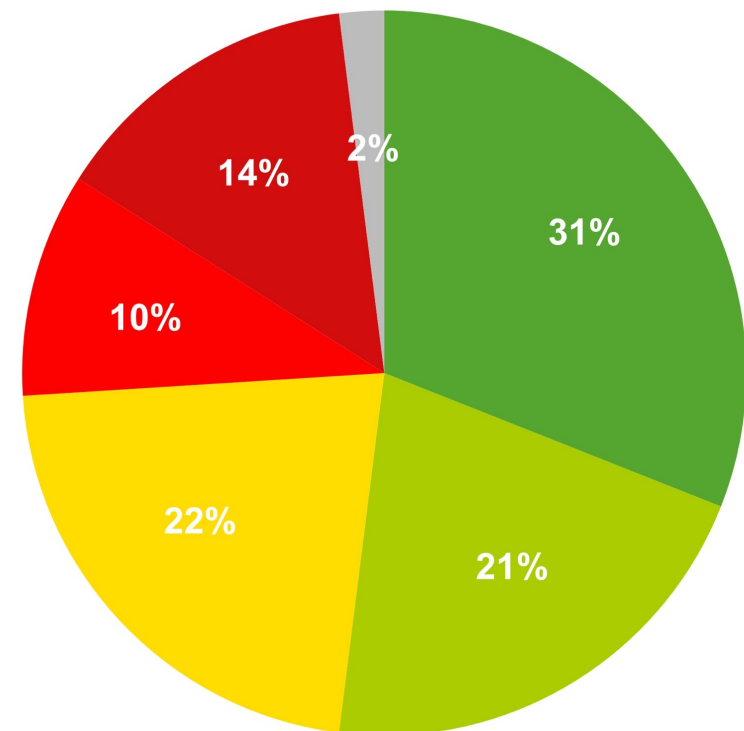
[umverkehr.ch/privatjets](https://umverkehr.ch/privatjets)

**Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen für eine Vergünstigung des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz eingesetzt werden.**



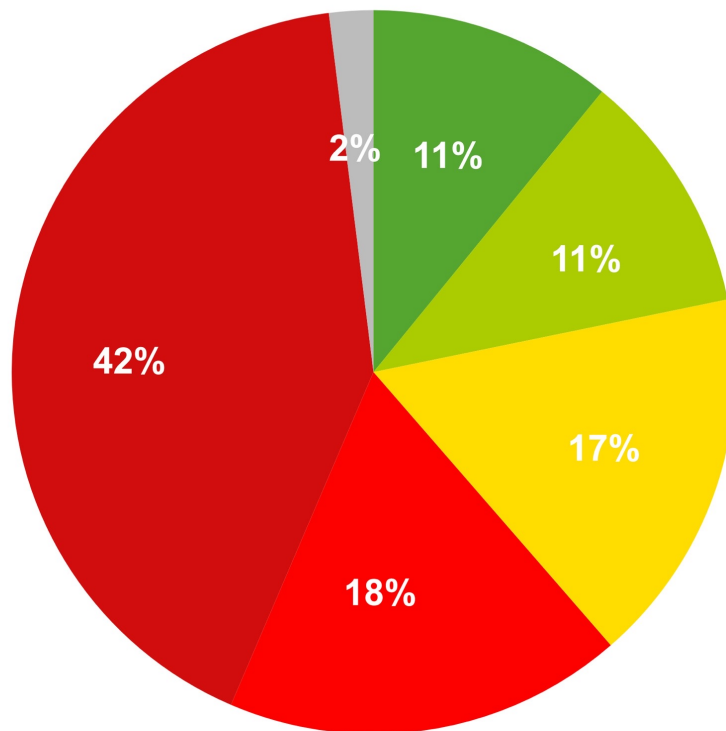
1 = stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5 = stimme voll und ganz zu Weiss nicht / keine Antwort

**Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in zusätzliche Angebote im internationalen Schienenverkehr inkl. Nachtzüge fließen.**



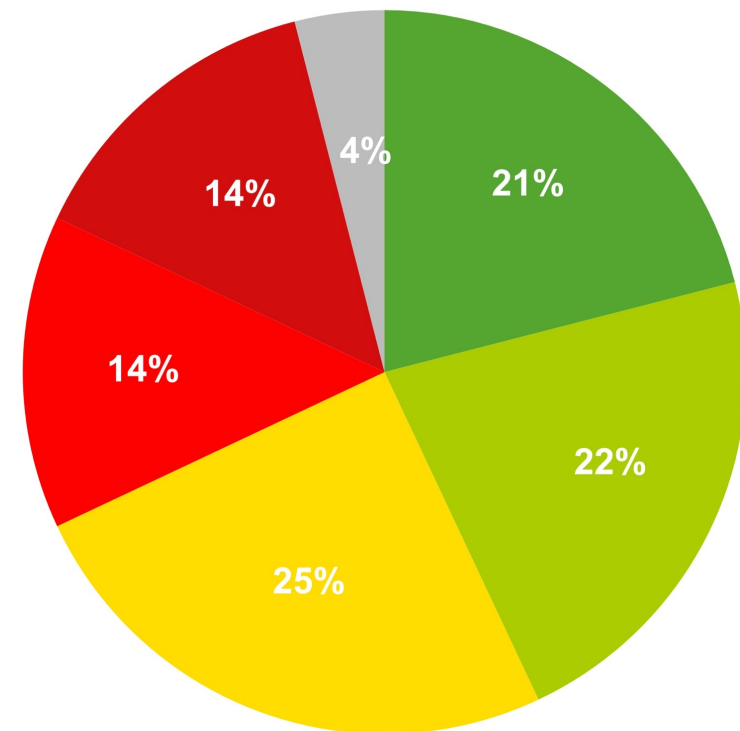
1 = stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5 = stimme voll und ganz zu Weiss nicht / keine Antwort

**Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen wieder gleichmässig an die Bevölkerung rückverteilt werden.**



1 = stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5 = stimme voll und ganz zu Weiss nicht / keine Antwort

**Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in die Förderung von Pilotanlagen zur Herstellung von synthetischen Flugtreibstoffen (aus Strom) fließen.**



1 = stimme überhaupt nicht zu 2 3 4 5 = stimme voll und ganz zu Weiss nicht / keine Antwort

# Quellen

- E4S 2021: Einführung einer Flugticketabgabe in der Schweiz: Mögliche Auswirkungen auf die Nachfrage
- gfs-zürich 2025: Repräsentative Bevölkerungsbefragung im Auftrag von umverkehR
- INTERFACE 2024: Massnahmen zur Steigerung des Anteils des öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehr, Bericht zuhanden BAV
- Infrac 2019: Finanzielle Auswirkung von Abgaben auf Brennstoffe, Treibstoffe und Flugtickets Rechenbeispiele für ausgewählte Haushalte
- Interface 2024: Massnahmen zur Steigerung des Anteils des öffentlichen Verkehrs am Gesamtverkehr
- Sotomo 2020: Grundlagenstudie Flugticketabgabe Schweiz, Flugverhalten, CO2-Emissionen und zwei Ausgestaltungsmodelle im Vergleich
- ARE 2024: Externe Kosten und Nutzen des Verkehrs